

CO2 Footprint 1^e helft 2024



DMISSI
ELECTRO B.V.

In augustus 2024 heeft Dmissi Electro B.V. de CO2 footprint over de eerste helft van 2024 berekend.

Doelstelling 2024

Dmissi Electro B.V. wil een reductie bereiken van 4% over Scope 1 en Scope 2 t.o.v. van het basisjaar 2021 over een periode van 5 jaar. Dit houdt in dat we in 2024 de reductie naar 173,91 moeten realiseren. Na afloop van het lopende jaar wordt de reductie omgerekend t.o.v. de omzet. De gecorrigeerde waarde van 2023 is: **169,58**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Reductie-doelstelling t.o.v. basisjaar	basisjaar	0,80%	1,60%	2,40%	3,20%	4%
Scope 1 doel	162,18	160,88	159,59	158,29	156,99	155,69
Scope 2 doel	16,00	15,87	15,74	15,62	15,49	15,36
Totaal doel	178,18	176,75	175,33	173,91	172,48	171,05

Dmissi Electro B.V. blijft inzetten op reductie in heeft daarbij de volgende maatregelenlijst opgesteld om dit doel te bereiken:

Mogelijke energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Mogelijke reductie? (indien bekend)
Overstappen op groene stroom	CO ₂ -uitstoot pand (stroomverbruik)	100%
Vervangen lampen door energie zuinige lampen (led)	CO ₂ -uitstoot pand	5%
Good housekeeping: maatregelen mbt gesloten houden van roldeur en verlichting bij verlaten ruimte uitdoen.	CO ₂ -uitstoot pand	5%
Waar mogelijk verlaging ruimte verwarming in de winter (geen onnodige verwarming aan)	CO ₂ -uitstoot pand	5%
Isoleren dak en zonnepanelen plaatsen op het dak van het bedrijfspand. (Uitgesteld i.v.m. mogelijk bestemmingsplan)	CO ₂ -uitstoot pand	N.t.b.
Warmtepompen bedrijfspand (Uitgesteld i.v.m. mogelijk bestemmingsplan)	CO ₂ -uitstoot pand	N.t.b.
Wagenpark zuinigere auto's aftasten en alternatieve brandstoffen (hybride, elektrisch, biogas). Aanschaf elektrische auto's.	CO ₂ -uitstoot brandstoffen	4%
PC's uitzetten na werktijd.	CO ₂ -uitstoot pand	2%
Onnodige draaiuren van materieel verminderen, beperken kilometrage bedrijfsvoertuigen, periodieke banden-spanningscontroles, controle op te hard rijden/stationair draaien, beperken gebruik standkachels	CO-uitstoot brandstoffen	4%

Tussentijds resultaat Scope 1 en 2:

Uit de rapportage blijkt dat we dat we te maken hebben met een daling t.o.v. vorig jaar. De daling wordt veroorzaakt door minder gas voor verwarming, door minder benzine en diesel en meer elektrisch rijden.

In scope 2 rekenen we alleen nog met de elektriciteit voor het zakelijk verkeer.

Om dat het laden een mix zal zijn van grijze en groene stroom hebben we gekozen voor stroom onbekend. De stroom voor het gebouw wordt gehaald uit windenergie (groene stroom).



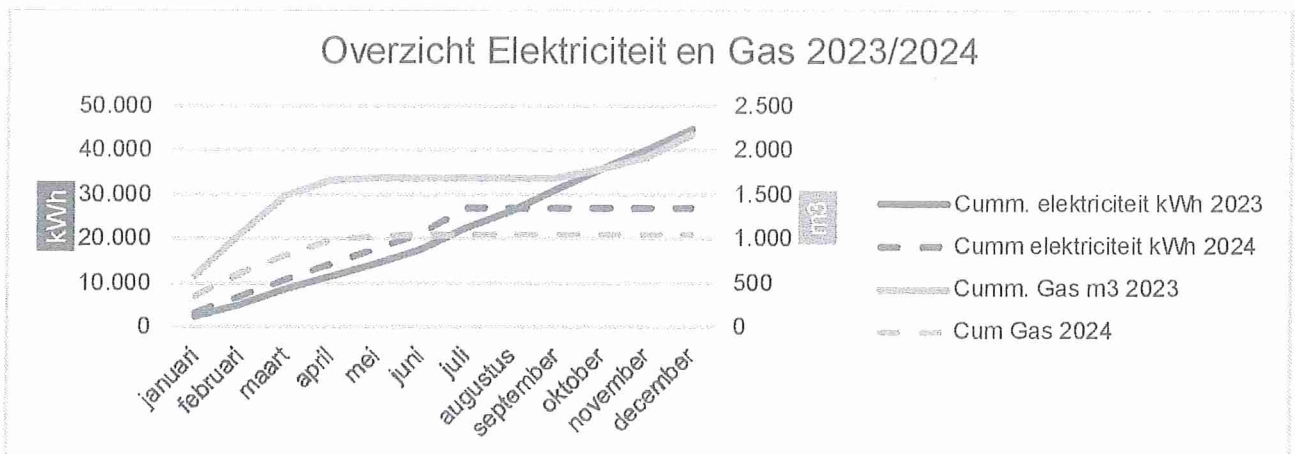
CO2 Footprint 1^e helft 2024



DMISSI
ELECTRO B.V.

	2021	2022	2023	2024		jaar
	jaar	jaar	jaar	1e helft	2e helft	
Uitstoot scope 1 in ton CO ₂	162,18	180,75	179,18	89,79	14,12	103,91
Uitstoot scope 2 in ton CO ₂	16,00	9,23	3,51	1,77	0,55	2,31
Totale uitstoot in ton CO₂	178,18	189,98	182,69	91,55	14,67	106,22
Uitstoot per medewerker	4,95	5,00	4,10	2,08		
<i>op basis van aantal</i>	36	35	44	44		
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar met fictieve CO ₂	100,00%	106,6%	102,5%			59,6%

Gas/elektriciteitsverbruik gebouw:



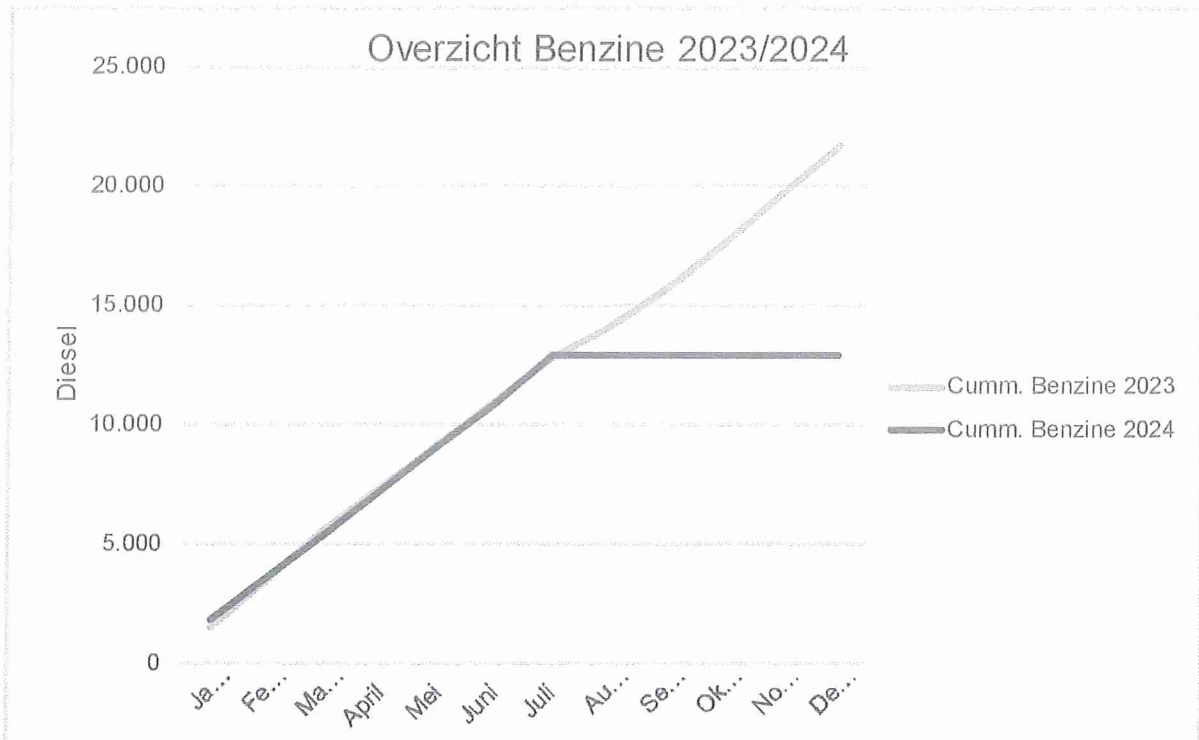
Gas:

Het gasverbruik is in 2024 lager dan in 2023. Er wordt sterk gelet op stookkosten, dat de kachel niet onnodig aanstaat.

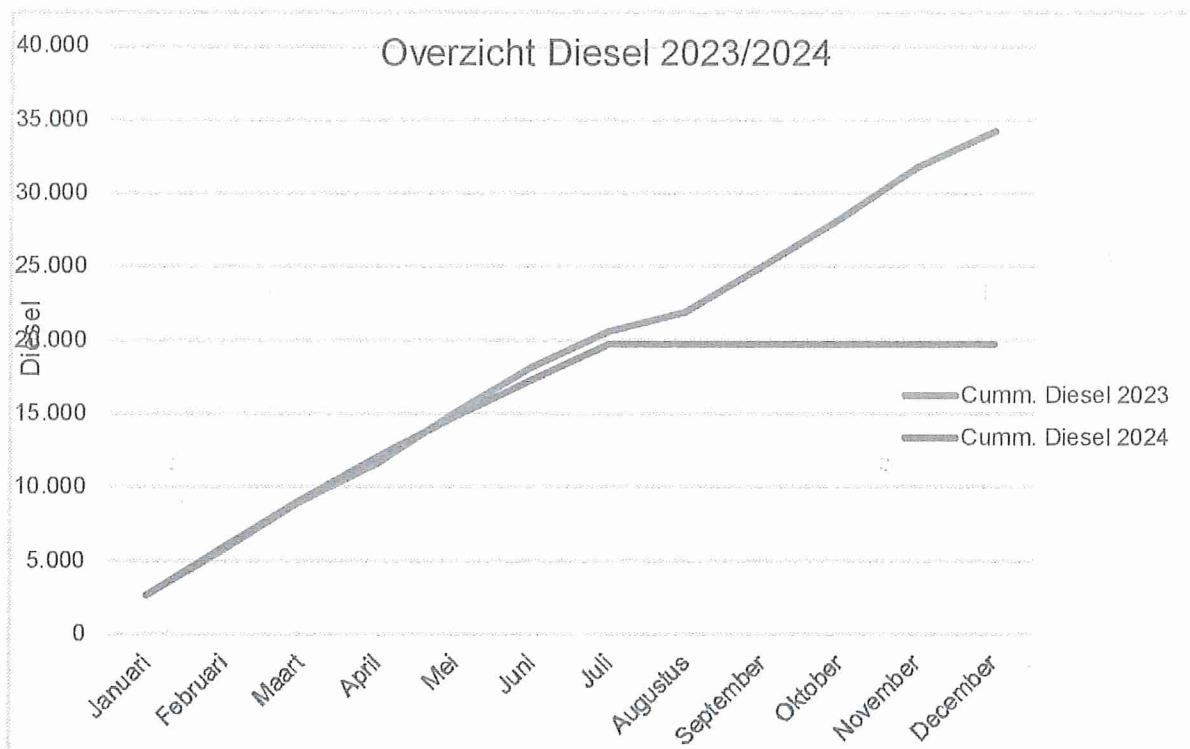
Elektriciteit:

Het verbruik van elektriciteit is iets hoger dan vorig jaar. Er zijn elektrische auto's waarvoor Dmissi Electro zelf 2 laadpalen heeft. Er is in 2024 een nieuwe elektrische bus aangeschaft. Het verbruik daarvan is in het totaalverbruik opgenomen. Daarnaast is het zowel kantoorruimte beneden als boven meer bezet wat leidt tot meer stroomverbruik.

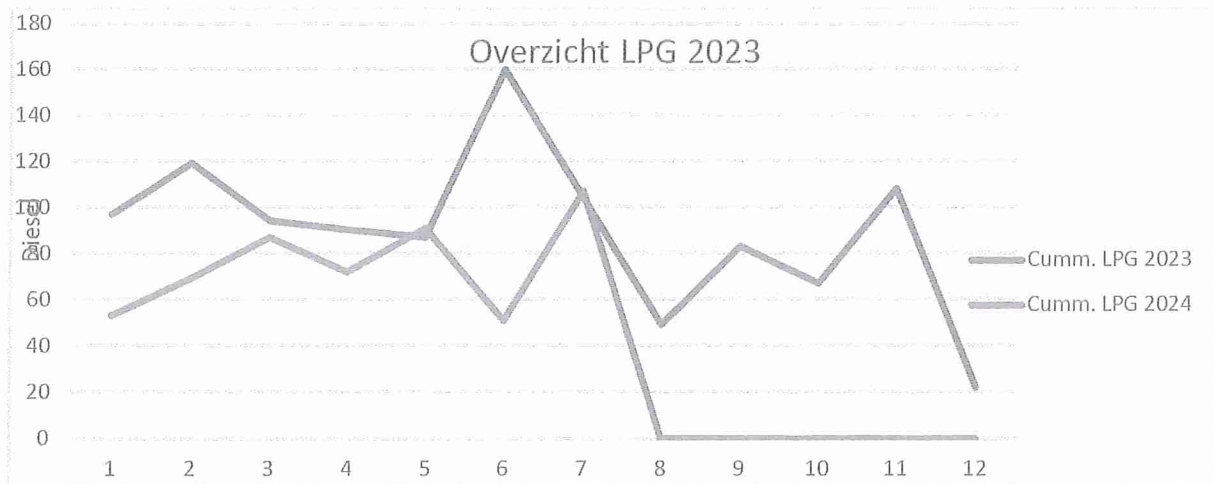
Brandstof:



Er is nagenoeg hetzelfde verbruik van benzine



Het diesilverbruik van 2024 is lager dan 2023. Dat heeft waarschijnlijk te maken met het aanschaf van de elektrische bus.



LPG wordt voor het eerst bekeken tegen het voorgaande jaar. Er is één bedrijfswagen die rijdt op LPG. Het verbruik per maand wisselt.

Conclusie:

- Het verbruik van gas is lager dan voorgaand jaar. Daar wordt sterk op gelet.
- Doordat er verder gereisd moet worden wordt er meer benzine en diesel verbruikt t.o.v. vorig jaar. Het resultaat is nagenoeg gelijk aan 2023. Er komt een licht afname in diesel, dat komt door de aanschaf van een elektrische bus.
- LPG wordt slechts door 1 persoon gebruikt. De afname varieert per maand.
- Het elektriciteitsverbruik is iets gestegen. Dit is te verklaren door 2 laadpalen die het bedrijf heeft, er meer elektrische auto's zijn en dat er meer medewerkers op kantoor aanwezig zijn. De uitstoot is wel om laag doordat er gebruik wordt gemaakt van windenergie. Uitstoot CO₂ is nul in scope 2.
- Multitankcard geeft dat aangesloten laadpalen onderweg een mix zijn van groen en grijze stroom. Dit is moeilijk aan te geven. Daarom is er voor gekozen om in de berekening de factor van stroom grijs mee te nemen. (= cijfer scope 2)

Dmissi Electro B.V. groeit. Aan de hand van de omzet zal eind van het jaar moeten blijken dat de gecorrigeerde CO₂ hoger uitvalt dan dat het er nu naar uitziet.

Amsterdam, 26 augustus 2024

Getekend:

M. Schouten